



## Les Grands Prix de la

*C'est la sixième édition de nos Grands prix annuels de la région capitale. C'est vrai, la vie des transports, n'est pas toujours rose. Et, à lire la presse, généraliste ou professionnelle, on entend beaucoup plus parler de difficultés que de solutions. Ces solutions, elles existent et elles sont mises en œuvre. Et nous nous sommes efforcés de les repérer et de les récompenser.*

Décerner des Grands prix du transport dans la région capitale n'est pas simple. On ne va pas se le cacher : du point de vue des utilisateurs du transport public, en Ile-de-France, la période est rude. On s'y attendait. On l'avait dit. On y est. Les grands travaux de modernisation sont gênants, et la période récente a été marquée par des grandes pannes (dans le métro, ou à la gare Montparnasse), ou par l'annonce officielle de retards dans la réalisation des grands projets. Sans oublier le fiasco des nouveaux vélib' dans Paris ou la liquidation d'Autolib'.. Période rude. Et pourtant, nous mesurons les efforts quotidiens de l'autorité organisatrice, des collectivités territoriales, et des opérateurs de transport. Et nous apprécions aussi, les idées avancées et dont les résultats ne se feront parfois pleinement sentir qu'après des années. Car nous pouvons nous réjouir d'avoir vu d'excellentes idées mises en œuvre, de bonnes solutions se présenter. C'est l'arrivée du Regio 2N, train régional dont le déploiement, pour commencer sur la ligne R du Transilien, devrait apporter plus de confort et plus de régularité. C'est le service Flexigo dans les Yvelines qui revoit le transport à la demande, outil de plus en plus sollicité. Des passages piétons en trompe-l'œil qui, mine de rien, concourent à la sécurité des piétons. La refonte d'ateliers de bus à la RATP, conformément au programme annoncé de mixité urbaine. La mise en place d'une appli, d'abord à Rueil-Malmaison, permettant aux parents de mutualiser les trajets scolaires ou de loisirs des enfants. Le ripage des Ardoines, qui s'est déroulé sans encombre et a créé un couloir de correspondance entre le RER C et la future ligne 15 Sud du Grand Paris. La voie réservée aux bus sur l'A10, qui vient



## Région Capitale 2018

couronner des efforts entrepris de longue date par tous les acteurs pour créer un vrai système de transport public sur autoroute. L'Hôtel logistique Chapelle International, a ouvert des portes. Nous sommes heureux de le récompenser, même s'il ne fonctionne pas encore à plein régime. Avouons-le, les belles idées en logistique urbaine ne sont pas légion. Ou peut-être ne nous remontent-elles pas bien ? A nous de mieux y veiller, car il y a là un enjeu énorme, rarement mesuré. Toutes ces pistes, des plus modestes (une simple appli, un coup de peinture malin) au plus lourdes (des centaines de tonnes de béton qu'on fait riper, un nouveau train qui est livré) promettent un avenir peut-être pas radieux (on a appris à se méfier des trop belles perspectives), mais moins rugueux.

Mettre les bonnes idées dans les bonnes rubriques c'est tout un art. Le jury s'y est efforcé. Au passage, il a observé, malgré toute sa bonne volonté, que des bonnes idées que nous avons repérées ne rentraient pas bien dans les cases proposées. Et qu'à notre système de rubrique manquaient deux entrées. Les enjeux en sont énormes : l'accessibilité concerne énormément de monde (et l'on a vu, justement, d'importantes réalisations sur la ligne 1 du métro pour tous les handicaps, nous avons aussi remarqué un programme pour les sourds et malentendants). Et manque singulier dans nos rubriques, la transition énergétique. Tout le programme de mesure de la pollution des bus en Ile-de-France aurait pu parfaitement l'illustrer. Des sujets qui mériteraient, l'an prochain, d'avoir chacun son prix.



### Notre jury

Ville, Rail & Transports a réuni un jury de spécialistes pour cette sixième édition de ses Grands Prix de la région capitale : **Laurent Probst**, directeur général d'Ile-de-France Mobilités, **Marie-Clotilde Meillerand**, chercheur, membre de l'association VIGS-Mobilité, territoires et innovation, **Marc Pelissier**, président de la Fnaut Ile-de-France, **Brigitte Rabaud**, directrice du Développement commercial pour l'Ile-de-France de Keolis, **Marie-Christine Oudinet**, directrice Marketing et Communication Ile-de-France de Transdev. La rédaction de VR&T était représentée par **François Dumont**, directeur de la rédaction et **Marie-Hélène Poingt**, rédactrice en chef.

Un grand merci à chacun pour sa participation active, ses remarques et ses votes.

### Les partenaires 2018



**Smart City**

Ce sont les initiatives en matière de gestion intelligente des ressources de la ville, en lien avec les transports qui sont ici primées.

**Le vainqueur**

Parrainé par



**La mise en place de Cmabulle à Rueil-Malmaison**

Rueil-Malmaison a lancé, en novembre 2017, pour la durée de l'année scolaire, une expérimentation en partenariat avec le service Cmabulle pour permettre aux parents de partager et de mutualiser les trajets scolaires (ou de loisirs). Une première en Ile-de-France. Ce service de mise en relations entre parents leur permet d'organiser ensemble les trajets de leurs enfants, que ce soit pour le scolaire ou le périscolaire. Seuls les parents dont les coordonnées sont validées par la structure peuvent entrer en relation. Le projet a été porté par Keolis, avec l'entreprise lilloise Flexineo.

Cette expérimentation, menée en partenariat avec la Société du Grand Paris dans le périmètre de la future gare, a plusieurs objectifs : « désengorger le trafic, favoriser les circulations douces et faire gagner du temps aux parents dans un système d'échange de bons procédés », indique Monique Bouteille, adjointe au maire à l'Urbanisme, à l'Ecoquartier et aux Transports. 147 familles se sont inscrites, et la moitié ont délaissé leur pratique de l'autosolisme.

Cmabulle, avec Keolis, figure parmi les lauréats de l'appel à projets concernant les nouvelles mobilités lancé par Société du Grand Paris et Ile-de-France mobilités. Les expérimentations sont menées sur les sites de six gares du Grand Paris Express, dont la gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien.

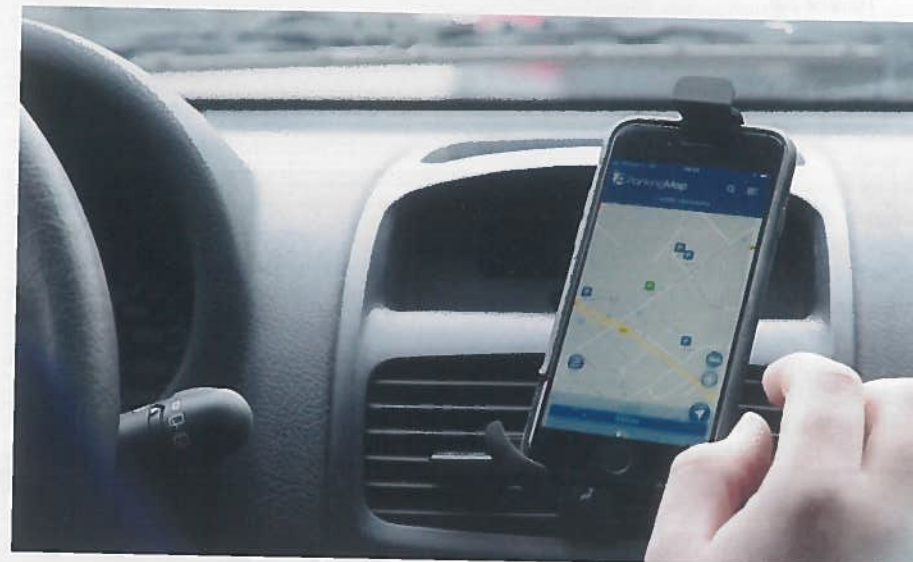
Pour l'actuelle rentrée scolaire, c'est dans le Vexin que le service Cmabulle est déployé.



**Les challengers**

**Le smart parking en open data d'Issy-les-Moulineaux**

La ville d'Issy-les-Moulineaux s'est appuyée sur les nouvelles technologies numériques pour développer des outils facilitant la recherche de places de stationnement disponibles, depuis un smartphone ou un ordinateur, grâce à plus de 1000 places équipées de capteurs. Cette initiative a été primée par les Trophées de la mobilité d'Ile-de-France Mobilités.



© Issy TV

**La réalisation d'espaces de coworking par Gares & Connexions**

Ile-de-France Mobilités a prévu d'investir trois milliards d'euros d'ici 2025 pour moderniser les gares et les rendre plus connectées. Le programme, lancé en 2017, prévoyait l'aménagement d'espaces de microworking dans 70 gares. 80 gares franciliennes supplémentaires seront équipées de ces espaces dont la taille varie entre 2 et 50 mètres carrés. Dans le même temps, un programme de déploiement de la fibre optique dans toutes les gares a été lancé afin d'améliorer les services à disposition et de proposer une information plus complète en temps réel aux voyageurs. Le montant total du déploiement de la fibre optique dans toutes les gares s'élève à 22,3 millions d'euros cofinancés par Ile-de-France Mobilités et SNCF Mobilités. A IDFM, on considère que le programme avance bien. Rappelons qu'il s'agit aussi, dans ce plan d'investissement, d'installer des toilettes dans les gares. Moins high-tech, mais très utile.



© SNCF-AREP / Photographie : Mathieu Lee Vigneau